

## **Motion av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L) om att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik.**

Stockholm ska vara en levande stad med en rik och varierad handel som bidrar till stadens attraktivitet, tillväxt och sysselsättning. Handeln i Stockholms innerstad spelar en avgörande roll för stadens ekonomi, kultur och besöksnäring. Branschen är också en viktig arbetsgivare och erbjuder många stockholmare, särskilt unga, deras första jobb och en väg in på arbetsmarknaden. Detta gör handeln till en viktig del av stadens sociala och ekonomiska liv, där den skapar arbetstillfällen och möjligheter för både studenter och långtidsarbetslösa att etablera sig på arbetsmarknaden.

De senaste åren har dock stadens handlare ställts inför allt större utmaningar i form av förändrade konsumtionsmönster, höga hyror, konkurrens från e-handeln. Särskilt lyfts tillgängligheten av leveranser som ett stort problem. De pågående ombyggnationerna i gaturummet skapar stora utmaningar för handeln, då förändringar ofta informeras sent eller bristfälligt. Detta påverkar leveransflödena negativt, eftersom lastbilar hänvisas till avlägsna lastzoner, vilket försvårar varutransporterna till butikerna. Denna situation ökar risken för både skador och stölder av deras gods, samtidigt som den leder till förseningar och ineffektivitet i leveranskedjan.

För att stärka stadens handel och underlätta varutransporter föreslår Liberalerna en digital kartfunktion som ger näringsidkare och transportörer bättre överblick och kontroll över leveransflödena. Verktöget ska tillhandahålla aktuell information om planerade och pågående arbeten i gaturummet, vilket gör det möjligt att i god tid anpassa leveranser efter förändrade förutsättningar.

Genom att i realtid visa var tillfälliga och permanenta lastzoner finns tillgängliga kan butiker och leverantörer enkelt hitta de bästa alternativen för att lasta och lossa varor utan onödiga omvägar eller förseningar. Kartan kan även ge notiser om akuta förändringar, såsom plötsliga avstängningar eller tillfälliga restriktioner, vilket gör det lättare att undvika oväntade hinder.

En sådan lösning skulle inte bara effektivisera logistikflödena utan även minska risken för skador och stölder genom att korta ner den tid varor behöver stå obebakade. Samtidigt bidrar den till en mer välfungerande stadsmiljö där handeln kan fortsätta att utvecklas utan att hämmas av svårigheter kring leveranser.

Genom att investera i smarta, digitala lösningar menar Liberalerna att vi kan säkerställa att Stockholm förblir en levande och attraktiv handelsstad.

**Med anledning av ovan anförda föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar**

1. Att trafiknämnden och andra berörda förvaltningar, tar fram en digital kartfunktion för att vid ombyggnation, underlätta leveranser och optimera logistiken för Stockholms handel.
2. Att staden samarbetar med andra myndigheter som har information om trafik och trafikomläggningar som kan ge näringsidkare och transportbolag tillgång till aktuell information om gatuarbeten och lastzoner för att förbättra planeringen av godslogistiken.

Jan Jönsson (L)  
Oppositionsborgarråd

Sara Svanström (L)  
Ledamot kommunfullmäktige